

ANEXA 1

NOTĂ JUSTIFICATIVĂ
PRIVIND MODIFICAREA DE TEMĂ / SOLUȚIE TEHNICĂ

pentru proiectul

"MODERNIZARE DJ 703 H SĂLĂTRUCU- VÂLCEA, KM 25+200 - KM 27+202,65 ȘI KM 28+520 - KM 29+863,

L = 3345,65 M"

Prezenta notă justificativă are ca scop fundamentarea modificării documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiții „MODERNIZARE DJ 703 H SĂLĂTRUCU- VÂLCEA, KM 25+200 — KM 27+202,65 ȘI KM 28+520 - KM 29+863, L = 3345,65 M”, ca urmare a necesității corelării proiectului cu situația actuală din teren și cu documentația aferentă investiției privind realizarea Autostrăzii A1 Pitești — Sibiu, Secțiunea 3.

Modificările tehnice descrise mai jos sunt necesare pentru funcționarea în parametrii tehnici și economici optimi, conform standardelor în vigoare și se încadrează în suma alocată prin contractul de finanțare nr 4063/01.10.2024/27455/07.10.2024.

Documentația tehnică, faza D.T.A.C. + P.T.E., a fost elaborată pe baza informațiilor disponibile la data proiectării, fiind ulterior obținută Autorizația de Construire pentru realizarea investiției.

Ulterior emiterii Autorizației de Construire și în etapa obținerii acordului prealabil și a autorizației de amplasare în zona Autostrăzii din partea Secției Autostrăzi pentru execuția lucrărilor, s-a constatat faptul că, în cadrul proiectului aferent Autostrăzii A1 Pitești — Sibiu, Secțiunea 3, traseul drumului județean relocat a fost modificat față de configurația cunoscută la momentul elaborării documentației tehnice.

Ca urmare a actualizării documentației aferente investiției **Autostrada A1 Pitești — Sibiu, Secțiunea 3** și a extinderii coridorului de expropriere aferent drumului județean relocat, s-a constatat că traseul acestuia diferă față de configurația avută la dispoziție la momentul elaborării documentației tehnice. În aceste condiții, se impune adaptarea prezentului proiect prin reducerea sectorului de drum propus spre modernizare până la punctul de racordare cu noul traseu al drumului județean relocat și continuarea investiției de la capătul acestuia până la sfârșitul sectorului cuprins în proiect.

Astfel, ca urmare a modificărilor intervenite în cadrul proiectului Autostrăzii A1 Pitești — Sibiu, Secțiunea 3, obiectul investiției se reconfigurează prin împărțirea traseului în două tronsoane distincte, după cum urmează:

- **Tronsonul I:** de la km **25+200** până la km **26+396,32**, reprezentând sectorul de drum cuprins între începutul proiectului și punctul de racordare cu drumul județean relocat prin proiectul Autostrăzii A1 Pitești — Sibiu, Secțiunea 3;
- **Tronsonul II:** de la km **28+531,94** până la km **29+863**, reprezentând sectorul de drum cuprins între capătul drumului județean relocat realizat în cadrul proiectului Autostrăzii A1 Pitești — Sibiu, Secțiunea 3 și sfârșitul obiectivului de investiții.

În urma acestei modificări, lungimea totală a sectorului de drum județean propus spre modernizare se reduce de la **3.345,65 m** la **2.527,38 m**, rezultând o reducere de **818,27 m**.

Modificarea propusă este determinată exclusiv de schimbările intervenite în teren ca urmare a implementării proiectului autostrăzii și nu reprezintă o modificare a soluției tehnice de modernizare pentru sectorul de drum rămas în administrarea beneficiarului. Soluțiile tehnice adoptate pentru sectorul rămas se mențin, fiind adaptate noilor condiții din amplasament și corelate cu infrastructura rutieră realizată prin proiectul autostrăzii.

Actualizarea documentației este necesară pentru:

- corelarea proiectului cu situația reală din teren;
- evitarea suprapunerii lucrărilor cu investiția aferentă autostrăzii;
- eliminarea lucrărilor care au devenit fără obiect;
- asigurarea continuității și funcționalității drumului județean în noua configurație rutieră.

În consecință, se justifică modificarea documentației tehnico-economice prin reducerea lungimii sectorului de drum propus spre modernizare de la **3.345,65 m** la **2.527,38 m**, ca urmare a modificării traseului drumului județean prin proiectul **Autostrăzii A1 Pitești — Sibiu, Secțiunea 3** și a necesității corelării prezentului proiect cu noua configurație a infrastructurii rutiere.

Diferențele cantitative apar la următoarele categorii:

Conform P.T.	Conform modificărilor propuse în urma adresei CNAIR
Lungime drum – terasamente [m] – 3345,65 m	Lungime drum – terasamente [m] – 2527,38 m
Suprafață [mp] – 41,062 mp	Suprafață [mp] – 32,470.16 mp
Lungime drum – strat de fundație [m] – 3345,65 m	Lungime drum – strat de fundație [m] – 2527,38 m
Lungime drum – îmbrăcăminte rutieră [m] – 3345,65 m	Lungime drum – îmbrăcăminte rutieră [m] – 2527,38 m
Șanțuri/rigole [m] – 3345,65 m	Șanțuri/rigole [m] – 2604,12 m
Parapet metalic semigreu [m] – 1476,00 m	Parapet metalic semigreu [m] – 1316,00 m
Marcaje longitudinale [km e] – 8,73 km e	Marcaje longitudinale [km e] – 5,076 km e
Borne hectometrice [buc] – 31 buc	Borne hectometrice [buc] – 25 buc
Borne kilometrice [buc] – 3 buc	Borne kilometrice [buc] – 2 buc

În urma modificărilor enumerate mai sus:

- **Încadrarea în standardul de cost se menține;**
- **Implementarea soluțiilor tehnice faza D.T.A.C.+P.T.E. NU presupune majorarea valorii de la bugetul de stat;**
- **Amplasamentul sectoarelor de drum care rămân în obiectul investiției se menține, documentația fiind adaptată în vederea racordării la noul traseu al drumului județean realizat în cadrul proiectului Autostrăzii A1 Pitești – Sibiu, Secțiunea 3.**
- **Modificările solicitate necesită reluarea procedurii de autorizare, urmând a se emite o nouă Autorizație de Construire și de obținere a avizelor necesare.**

Necesitatea și oportunitatea promovării investiției publice:

În urma modernizării acestui drum, așa cum este descris mai sus, se vor realiza următoarele:

- Modernizarea unor trasee ce facilitează legătura comunității cu centrul administrativ al comunei
- Îmbunătățirea condițiilor de circulație pentru traficul județean, local, turistic și ocazional din zona
- Asigurarea conexiunii la rețeaua de drumuri județene / naționale
- Asigurarea nevoilor de mobilitate a localnicilor către localitățile învecinate, dar și a legăturilor între obiectivele de interes local și intrajudețean
- Reducerea timpului de călătorie și economisirea carburanților pentru circulația auto
- Protejarea și conservarea mediului în zona prin eliminarea noxelor actuale cauzate de circulația auto cu viteza foarte redusă
- Îmbunătățirea capacității portante a drumului
- Economisirea timpului și a carburanților
- Îmbunătățirea condițiilor de trai a locuitorilor din zona
- Asigurarea accesului copiilor de vârstă preșcolară și școlară la educație
- Stimularea dezvoltării social — economice a localității

Proiectul își propune aducerea structurii rutiere a drumului vizat la parametri tehnici corespunzători clasei tehnice a drumului, îmbunătățirea elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și transversal, realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale, refacerea sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale.

Principalul avantaj obținut în urma realizării proiectului este îmbunătățirea condițiilor de viață la nivelul localității și a județului prin mărirea fluidității traficului, prin creșterea nivelului de siguranță al cetățenilor și prin protecția infrastructurii.

În acest sens, proiectul creează două mari avantaje: siguranță în infrastructura și evoluție socio — economică.

Soluții propuse pentru implementarea cu succes a proiectului:

Modificările de mai sus sunt necesare și oportune pentru a asigura un trai mai bun locuitorilor din județul Argeș.

În vederea implementării modificărilor enumerate mai sus, se vor lua următoarele măsuri:

- **Se va actualiza devizul general, anexa 2.1., anexa 2.2.c, actualizate cu caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici, documentatiile tehnice fazele D.T.A.C. + P.T. + D.E.**

ÎNTOCMIT,

PROIECTANT S.C. GRAFIC TENDS S.R.L.

Ing. Alexandru Măroiu



BENEFICIAR
JUDEȚUL ARGEȘ

PREȘEDINȚIE C.J. ARGEȘ
ION MINZÎNĂ

CONTRASENEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
IONEL VOICA

DIRECTOR EXECUTIV,
ALIN STOICEA